



Оценка современного состояния и перспективы развития транспортно-логистического кластера Калужской области¹

Кузнецова А.А., к.э.н., доцент, начальник отделения социально-экономических наук, Обнинский институт атомной энергетики – филиал Национального исследовательского ядерного университета «МИФИ», Обнинск, Россия

Гранков П.Ю., старший преподаватель отделения социально-экономических наук, Обнинский институт атомной энергетики – филиал Национального исследовательского ядерного университета «МИФИ», Обнинск, Россия

Синеглазова В.Ю., ст. преподаватель отделения социально-экономических наук, Обнинский институт атомной энергетики – филиал Национального исследовательского ядерного университета «МИФИ», Обнинск, Россия

Аннотация. Основное внимание в статье уделено анализу текущего состояния транспортно-логистического кластера Калужской области, а также определению его потенциала в социально-экономическом развитии региона. Обоснована важность развития транспортно-логистической инфраструктуры для реализации инвестиционных проектов и формирования конкурентных преимуществ региона. Определен организационный механизм регулирования деятельности транспортно-логистического кластера.

Ключевые слова: транспортно-логистический кластер региона, логистическая инфраструктура, инвестиции, социально-экономическое развитие, промышленное развитие.

Assessment of the current state and prospects for the development of the transport and logistics cluster of the Kaluga region

¹ Исследование выполнено за счет гранта Российского научного фонда № 23-28-10255, <https://rscf.ru/project/23-28-10255/>

Kuznetsova A.A., Candidate of Economic Sciences, Docent, Head of the Department of Social and Economic Sciences, Obninsk Institute for Nuclear Power Engineering, Obninsk, Russia,

Grankov P.Yu., Senior Lecturer of the Department of Social and Economic Sciences, Obninsk Institute for Nuclear Power Engineering, Obninsk, Russia,

Sineglazova V.Yu., Senior Lecturer of the Department of Social and Economic Sciences, Obninsk Institute for Nuclear Power Engineering, Obninsk, Russia

Annotation. The article focuses on the analysis of the current state of the transport and logistics cluster of the Kaluga region, as well as determining its potential in the socio-economic development of the region. The importance of developing transport and logistics infrastructure for the implementation of investment projects and the formation of competitive advantages of the region is justified. The organizational mechanism for regulating the activities of the transport and logistics cluster has been determined.

Key words: transport and logistics cluster of the region, logistics infrastructure, investments, socio-economic development, industrial development.

Экономическое развитие территорий и регионов помимо географических и социально-демографических факторов, зависит и от особенностей организации логистической системы региона, которая может выступать важным фактором повышения делового климата. [4, 5] В этой связи акцентируя внимание на создании благоприятных факторов становления логистических структур, руководство региона создает экономические условия для ускоренного промышленного развития и активизации внешнеэкономической деятельности (ВЭД) субъектов хозяйствования.

Рассмотрим, что в этом плане предпринимает Калужская область, пользуясь в том числе и своей близостью к крупному рынку сбыта – Москве. Качественная и интегрированная с московским регионом транспортная инфраструктура обеспечивают прямой доступ к крупнейшему рынку сбыта в РФ.

Калужская область является одним из первых регионов России, применивших кластерную модель экономического развития, что позволили осуществить планомерный переход от депрессивного региона к территории развития с благоприятными факторами для роста бизнес-среды. В настоящее время в регионе заметны результаты кластеров: фармацевтики, композитов, туристско-рекреационный, информационно-коммуникационных технологий, ядерных технологий, развивается транспортно-логистический кластер. К формирующимся на территории Калужской области в данный момент относятся кластеры: пищевой, транспортного машиностроения и железнодорожной техники.

Регион постоянно совершенствует предложения для бизнеса и сегодня может предложить инвестору большую линейку инфраструктурных продуктов. К площадкам в 12 индустриальных парков и ОЭЗ (особая экономическая зона) в настоящее время добавлены площадки в ТОСЭР (территория опережающего социально-экономического развития):

- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации подтвердило сертификацию индустриального парка (ИП) «Ворсино» Калужской области. ИП «Ворсино» - первая и на сегодня крупнейшая преференциальная зона Калужской области, как по площади, так и по числу резидентов. Сегодня свои проекты здесь реализуют более 50 ведущих российских и международных компаний, включая «Самсунг», «Лореаль», «Архбум тисью групп», НЛМК.

- В Калужской области Особая экономическая зона (ОЭЗ) «Калуга» представлена двумя площадками – в Боровском районе и Людиново. На площадках ОЭЗ «Калуга» размещены инвесторы, которые на льготных условиях обеспечены инженерной, деловой, транспортной инфраструктурой, для них предоставлены широкие налоговые льготы, таможенные преференции.

Рынок товаров и транспортных услуг диктует развитие инфраструктуры нового типа - транспортно-логистической, под которой мы понимаем мультимодальные транспортно-логистические центры (ТЛЦ), объединенные в одну систему с другими участниками деловой среды.

В Калужской области с целью обеспечения инвесторов и участников ВЭД необходимой логистической инфраструктурой, начиная с 2010 года реализованы 2 крупных проекта по строительству ТЛЦ на территории индустриальных парков «Росва» и «Ворсино»: Фрейт Вилладж Росва и Фрейт Вилладж Ворсино.

Терминал Фрейт Вилладж Росва создан на территории ИП «Росва» в центре скопления крупных промышленных предприятий, в 20 км от города Калуги, в непосредственной близости от федеральной трассы М3 «Украина». Фрейт Вилладж Росва относится к ТЛЦ межрегионального типа, обеспечивает логистические процессы резидентов, находящихся в ИП «Калуга-Юг», «Росва», «Грабцево».

Инфраструктура терминала Фрейт Вилладж Росва включает в себя автомобильный терминал площадью 10 га с зоной таможенного контроля, крытые склады временного хранения (СВХ), железнодорожный терминал площадью 7,5 га с 6 выставочными путями полезной длиной от 850 до 1050 м, контейнерный терминал площадью 3 га с пропускной способностью до 150 000 TEU, посты Калужской таможни.

С 2015 года на территории западной площадки ИП «Ворсино» реализуется проект строительства мультимодального терминально-логистического центра Фрейт Вилладж Ворсино. В связи со строительством терминала были получены технические условия (ТУ) ОАО «РЖД» на грузооборот железнодорожного парка 1,1 млн.тонн / год, предполагающие реконструкцию станции Ворсино. Во исполнение указанных ТУ силами ОАО «РЖД» на станции были построены 2 приемоотправочных пути полезной длиной 1050 п.м. каждый.

В настоящее время Фрейт Вилладж Ворсино занимает территорию площадью 570 га и включает в себя контейнерный, таможенный терминалы, складские комплексы, инженерную инфраструктуру, подъездные и внутриплощадочные автодороги, подъездной путь с примыканием к ст.Ворсино и железнодорожный терминал из 6 внутриплощадочных железнодорожных путей полезной длиной 1050 м каждый, зону таможенного контроля и СВХ с возможностью одновременного размещения 210 TEU. Терминал создан в

формате грузовой деревни, расположен на границе Новой Москвы и Калужской области, вдоль федеральной трассы М3 «Украина».

Фрейт Вилладж Ворсино является логистическим терминалом федерального значения, а также ключевым звеном в международной логистической цепочке, обрабатывая грузы, идущие по маршруту «Новый шелковый путь» - одному из самых быстрых сухопутных путей между Китаем и Восточной Европой. Развитие данного логистического коридора способствует выходу азиатских компаний на российский и европейский рынки, увеличению объемов экспорта и созданию благоприятной атмосферы инвестиционного взаимодействия и торговли между странами.

Кроме того, терминал Фрейт Вилладж Ворсино является важным опорным пунктом в связи с переводом значительного объема грузовой работы ПАО «ТрансКонтейнер» с грузовых дворов г. Москвы, в том числе со станции Москва-Товарная Павелецкая, а также в связи с запуском укороченных контейнерных поездов в сообщении со ст. Ступино г. Москвы в рамках проекта «Смарт Логистика», позволяющими снизить нагрузку на автодорожную сеть Москвы.

С 2018 года действует совместная программа Фрейт Вилладж Ворсино и РЖД, предусматривающая технологическое развитие ТЛЦ, расширение возможностей для резидентов ИП «Ворсино».

На основании Технических условий ОАО «РЖД» ведутся работы по увеличению пропускной способности станции Ворсино с 1,1 млн.тонн / год до 4,2 млн.тонн / год с учетом перспективного развития терминала Фрейт Вилладж Ворсино. В этой связи предусмотрено новое развитие станции Ворсино, включающее строительство 4 приемоотправочных путей полезной длиной 1050 п.м. каждый, удлинению вытяжного пути №9, строительству тупика со стороны станции Латышская, укладке съездов.

Развитие железнодорожной инфраструктуры терминала Фрейт Вилладж Ворсино предполагает строительство дополнительного подъездного пути от станции Ворсино 3 внутриплощадочных приемоотправочных путей полезной длиной 1050 м каждый.

Обеспечение дальнейшего развития ТЛЦ Фрейт Вилладж Ворсино и Росва предполагает достижение нового качества логистических терминалов, объединяющих преимущества транспортной, складской, управленческой, цифровой логистики.

Главные участники (инвесторы) транспортно-логистического кластера:

- владельцы логистических центров;
- логистические операторы;
- организации, оказывающие услуги по доставке грузов.

Особую роль в развитии транспортно-логистического кластера Калужской области играет близость к инфраструктуре воздушного транспорта. Так, регион расположен в близости к аэропорту Внуково. В самой Калужской области действует международный аэропорт «Калуга», обеспечивающий стабильный пассажиро и грузо поток.

Международный опыт показывает, что один из эффективных инструментов достижения поставленных целей - это создание интеллектуальных транспортных систем (ИТС), которые призваны повысить безопасность передвижений, расширить пропускную способность, повысить качество экологического менеджмента. Программа внедрения ИТС на территории Калужской области началась с включением в национальный проект «Безопасные и качественные дороги» в целях автоматизации управления дорожным движением. На территории региона уже внедрены: станции мониторинга погодных условий на дорогах, камеры фотовидеофиксации, системы управления освещением дорог. Все эти элементы объединяются в цифровой платформе, которая анализирует транспортные потоки по нескольким параметрам в реальном режиме времени. [3]

Отметим, что благодаря созданию ИТС и ТЛЦ, регион занимает высокие позиции инвестиционной привлекательности, благодаря созданию высокотехнологичных цепочек в кластерах.

Руководство Калужской области сейчас активно работает над созданием площадки ОЭЗ «Калуга» в Бабынинском районе. Она станет третьей по счету,

после Людиновской и Боровской. Третья площадка даст дополнительный импульс развития фармацевтической и других высокотехнологичных отраслей экономики.

Одним из приоритетов Стратегии социально-экономического развития Калужской области до 2040 года является «Новая инвестиционная открытость», которая предполагает продолжение стратегического вектора, ориентированного на активное привлечение инвестиционных ресурсов, а также сокращение инвестиционной активности, новой экономической поляризации в мире, изменение состава инвесторов и партнеров для страны. [2]

В рамках реализации Стратегии 2040 Калужская область ставит целью быть лидером новой инвестиционной волны, что в настоящее время может быть достигнуто путем развития экономических отношений с акторами стран Азиатско-Тихоокеанского региона, активным вовлечением в федеральную повестку.

Регион сегодня также находится на этапе «территориальной пересборки», которая является ответом на вызов продолжающегося роста Московской агломерации и усиления конкуренции среди регионов центрального федерального округа. Активизация экономических отношений с Московской агломерацией позволит повысить конкурентоспособность, в том числе путем оптимизации цепочек поставок, управляемых с помощью логистической инфраструктуры региона.

В настоящее время растущий автомобильный транспортный поток на севере региона создаёт предпосылки для высокой аварийности. Одним из важных проектов по дальнейшему развитию региональной инфраструктуры является обеспечение часовой транспортной доступности от Обнинска до Москвы и 1,5 часовой от Калуги до Москвы. Согласно схеме развития Центрального транспортного узла будут модернизированы пути сообщения и инфраструктура к 2030 году, что сократит время ожидания поездов между столицей и регионом до 20-30 минут в часы пик. Новый быстрый и комфортный транспорт повысит мобильность жителей, будет способствовать строительству

нового жилья, росту деловой активности, расширению малого и среднего бизнеса.

Развитию ТЛЦ и достижению целей по новым качествам транспортно-логистического кластера будет способствовать заключенный меморандум о сотрудничестве между Правительством Калужской области и крупнейшим логистическим оператором DP World (ОАЭ), деятельность которого направлена главным образом на инвестиции в строительство многоцелевых контейнерных терминалов мирового класса, мультимодальных комплексов. [6] В рамках меморандума с компанией DP World Калужская область планирует развивать терминал Фрейт Вилладж для перевозок грузов между Центральной Россией и странами Азии с использованием опорной инфраструктуры, созданной в индустриальном парке «Ворсино».

В рамках развития региональной транспортной инфраструктуры в Калужской области обсуждается программа развития малой авиации с помощью строительства сети авиадеревень – коттеджных поселков с взлетно-посадочными полосами. Региональные авиадеревни создадут мощный импульс для развития экономических процессов в регионе, качества жизни, регион станет более привлекательным для бизнесменов и инвесторов. По итогам форума «Сильные идеи для нового времени», организованного Агентством стратегических инициатив в 2023 г. данный проект был поддержан экспертным советом и вошел в ТОП-100 проектов (идей) Форума. [7] Это подтверждает актуальность и важность реализации подобных проектов в субъектах Российской Федерации. Авторы проекта планируют привлечь инвесторов и девелоперов и в течение 10 лет построить в России более 1500 благоустроенных авиадеревень.

С 2023 г. в регионе реализуется Инвестиционная декларация Калужской области, согласно которой главными целями инвестиционного развития являются увеличение реального роста инвестиций в основной капитал и улучшение инвестиционного климата, что невозможно без эффективно развивающейся транспортно-логистической инфраструктуры. [1] Сегодня инвестиционный потенциал Калужской области характеризуется развитием

приоритетных направлений (радиоэлектроника, переработка полимеров, металлообработка и строительные материалы, лесная промышленность), новых инновационных отраслей экономики (высокотехнологичное лидерство и реализация экологической политики) посредством реализации крупных (системных) проектов.

В развитии инвестиционной активности существенную роль играют логистические системы традиционного и смарт типов, и в плане регулирования инвестиционной среды важно понимать, как настроить механизм управления этими системами. В связи с изложенными в работе результатами и перспективами развития транспортно-логистического кластера Калужской области актуальной представляется задача определения центров ответственности управления региональной логистической системой, которыми могут быть (см табл. 1):

Таблица 1

Центры логистической ответственности в сфере региональной логистики

Субъекты логистической системы	Сфера интересов и ответственности
Министерство экономического развития Калужской области	Оценка эффективности и регулирование инвестиционной логистической инфраструктуры
Министерство транспорта Калужской области	Создание благоприятных условий и регулирование функционирования и развития ИТС
Агентство инновационного развития Калужской области	Разработка мероприятий по повышению эффективности инвестиционной логистической инфраструктуры
Фрейт Вилладж (ТЛЦ)	Выбор будущих инвесторов – резидентов логистического кластера
Резиденты логистического кластера	Обеспечение ритмичности поставок для экономики региона и резидентов промышленных кластеров, согласование информационных потоков резидентов логистического и промышленных кластеров
Муниципалитеты, на территории которых находятся ТЛЦ	Мониторинг социальной эффективности в части влияния деятельности ТЛЦ
Резиденты промышленных кластеров	Пользователи логистической инфраструктурой

Анализ текущих и потенциальных инвестиционных проектов, реализуемых в Калужской области, показывает, что регион нацелен на

дальнейшее поступательное развитие, создание комфортных условий для бизнеса и продолжение конструктивного диалога с обратной активной связью в целях создания инфраструктуры, необходимой для запуска новых инвестиционных проектов.

Исследование выполнено за счет гранта Российского научного фонда № 23-28-10255, <https://rscf.ru/project/23-28-10255/>

Библиографический список:

1. Распоряжение Губернатора Калужской области от 4 февраля 2022 №14-р «Об утверждении Инвестиционной декларации Калужской области».
2. Постановление Правительства Калужской области от 15.12.2022 №970 «О Стратегии социально-экономического развития Калужской области до 2040 года».
3. Стратегия в области цифровой трансформации отраслей экономики, социальной сферы и государственного управления Калужской области (утв. Протоколом заседания Совета по цифровому развитию Калужской области при Губернаторе Калужской области от 27.06.2023 №3).
4. Куган С.Ф. Логистический потенциал региона: истоки, трансформация, современное представление // Белорусский экономический журнал. – 2023. – №1. – с. 117-126.
5. Трегубов В.Н. Особенности формирования и функционирования интегрированных систем в логистике // Актуальные проблемы экономики и менеджмента. – 2023. - №2. – с. 78-85.
6. Глобального логистического оператора создадут «Росатом» и DP World // Obninsk.Name [Электронный ресурс]. – URL: <https://obninsk.name/news55060.htm> (дата обращения: 9.12.2023).
7. Сеть авиа-деревень «Свобода» [Электронный ресурс]. – URL: <https://xn--80aafbjpgau4c1a2o.xn--p1ai/adm> (дата обращения: 25.11.2023).

References:

1. Order of the Governor of the Kaluga Region dated February 4, 2022 № 14-r «On approval of the Investment Declaration of the Kaluga Region».
2. Decree of the Government of the Kaluga Region dated December 15, 2022 № 970 «On the Strategy for the Social and Economic Development of the Kaluga Region until 2040».
3. Strategy in the field of digital transformation of sectors of the economy, social sphere and public administration of the Kaluga region (approved by the Minutes of the meeting of the Council for Digital Development of the Kaluga Region under the Governor of the Kaluga Region dated June 27, 2023 № 3).
4. Kugan S.F. Logistics potential of the region: origins, transformation, modern presentation // Belarusian Economic Journal. – 2023. – № 1. – With. 117-126.
5. Tregubov V.N. Features of the formation and functioning of integrated systems in logistics // Current problems of economics and management. – 2023. – № 2. – With. 78-85.
6. A global logistics operator will be created by Rosatom and DP World // Obninsk.Name [Electronic resource]. – URL: <https://obninsk.name/news55060.htm> (access date: 12/9/2023).
7. Network of air villages «Freedom» [Electronic resource]. – URL: <https://xn--80aafbjpgau4c1a2o.xn--p1ai/adm> (access date: 11/25/2023).